

10. 电子零部件

经济合作与发展组织 (OECD) 在2020年12月发布的经济展望报告中预计2020年全球经济增速为-4.2%，2021年转为正达4.2%。报告预测，尽管新型冠状病毒疫苗极有可能在2021年末全面普及，但疫苗的制造和接种仍需要时间，经济社会活动仍将继续受到社交距离和出行限制的影响，这一状态很有可能会持续到2021年上半年。根据疫苗接种（获得群体免疫力）的速度，取消社交距离限制预计将推迟到2022年上半年。考虑到远程办公、远程会议的增加等结构性改变在疫情结束后也会持续，出行移动本身可能不会恢复到疫情前水平。经济复苏程度在不同国家、不同行业之间并不均衡，迅速接种有效疫苗的国家恢复形势或将相对较好，但也仍存在许多不确定因素。

中国成功控制了疫情蔓延，经济方面也率先走出低迷，实现了复苏。2020年中国实际GDP同比增长2.3%，成为了主要经济体中唯一一个实现了正增长的国家。根据OECD预测，中国2021年经济增长率将为8.0%。由于新冠肺炎疫情蔓延，境外旅游消费急剧下滑，但是取而代之的是境内消费增加，这将拉动商品和服务消费。由于欧美各地再次出现疫情蔓延趋势，预计出口将在2021年第一季度停滞，但随着疫苗普及，世界经济逐渐恢复，出口将自第二季度开始缓慢复苏。此外，考虑到中美之间的技术对抗，未来中国将会加速半导体等高科技领域的投资，改变这一领域依赖外国企业的现状。这将涉及税务、金融等方面的政策支持，有望推动经济增长。

我们感谢中国政府长期以来的支持和指导，期待中国政府认真考量本白皮书内容，以实现政府旨在完成的新创新目标。

电子零部件的概况

2020年的动向

根据世界半导体贸易统计组织 (WSTS) 在2020年12月发布的《世界半导体市场预测》，2020年全球半导体市场预计同比增长5.1%至4,331亿美元。2020年初，尽管中国已开始逐渐摆脱上一年的低迷，走向复苏，但在新冠肺炎疫情蔓延的大环境下，依然受到了全球经济衰退的影响。另一方面，5G智能手机需求增加，居家办公和在线网课等新模式带来了电脑、数据中心相关设备的“宅家需求”，受此利好影响，半导体市场稳步发展。

智能手机作为主要设备，5G商用已于2019年11月在中国正式落地，一年后2020年10月，总签约数超过1.5亿。据说截至2020年11月，中国已安装71.8万个5G基站，超过了比中国提前半年多开始5G商用的美国和韩国。新冠肺炎疫情导致人们出行受限，国民生活和经济对网络的依赖度增加，5G建设与应用开发迅速推进。中国计划从2021年开始实现毫米波商用，在地方政府推行的5G激励政策助力下，这一趋势有望加速推进。

据中国汽车工业协会消息，2020年全年中国新车销量

为2,531.1万辆，同比减少1.9%。受新冠肺炎疫情疫情影响，已连续3年同比下降。另一方面，新能源车 (NEV) 销量同比增加10.9%，为136.7万辆。电动汽车 (EV) 同比增加11.6%，外插电式混合动力车 (PHV) 同比增加8.4%。政府为扩大内需出台经济刺激政策后，在政策作用下，2021年新车市场预计将增长至2,600万辆以上，同比增长4%（其中，NEV同比增长32%，达到180万辆），实现时隔4年的正增长，但是，新冠肺炎疫情蔓延等导致下行的因素依然存在。

2021年展望

眼下，半导体市场恢复显著。WSTS预测2021年半导体市场规模将同比增长8.4%，达到4,694亿美元，创历史新高。5G普及、汽车行业复苏、数据中心需求提振等将成为推动因素。

另一方面，供给无法满足旺盛的需求，导致部分半导体价格上涨，订单响应延迟、汽车工厂被迫停工等。特别是中国，在全球率先遏制住新冠肺炎疫情的蔓延，随着信息设备和汽车生产的扩大，半导体供应短缺问题正变得越来越严重。导致车用半导体短缺的原因包括美国政府对知名订单生产企业——中芯国际集成电路生产有限公司 (SMIC) 的制裁，以及各车企在2020年上半年预测需求下滑后减少采购量，“半导体厂商将向智能手机供货放在了第一位”，导致半导体“分配不到汽车行业”。相比燃油车，电动汽车和自动驾驶技术需要更多的电子部件，从而需要更多的半导体，而扩大半导体产能需要一定的时间，因此半导体供不应求的局面或将持续到2021年年末。

如前文所述，5G在2020年呈现出快速增长的态势。中国与日本和欧美不同，在政府的支持下，在庞大的国内市场和丰富的资金背景下，自初期就推出了5G可以独立工作的独立组网 (SA)，在全球率先确定了实现5G服务的目标。扩展独立组网 (SA)，对于实现支持高速网络传输、低延迟、多设备同时连接等5G优势的服务是必不可少的。目前，5G发展仍处于商业化的初期阶段，今后有望发挥5G基础设施的优势，在与其他行业的协同发展中，扩大其在工厂、教育、医疗、汽车远程控制等方面的应用。

今后备受瞩目的领域的动向

2021年3月召开的第十三届全国人民代表大会 (全国人大会议) 第四次会议审议通过了《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，《纲要》将未来中国经济政策的目标定为以培养高科技产业等高附加价值产业来推动中长期经济发展。此外，2020年5月召开的全国人民代表大会 (全国人大) 首次提出关键词“两新一重”，表示中国将进一步加强“新型基础设施建设”和“新型城镇化建设”。“新型基础设施”包括5G网络以及人工智能 (AI)、物联网 (IoT)、数据中心、区块链、智能交通系统等。“新型城镇化建设”则涵盖了户籍制度改革以及旨在提升城市功能的城市高速运输网络建设和智慧城市发展等内涵。中国还计划充分运用高科技来加强环境治理，并设定了到2025年新能源汽车在所有新车销量中的占比从目前的5%提高到20%的目标。这些计划的不断推进，或将带来拉动各种设备市场的效果。例如，充电桩数量将与电动汽车销量成比例地增长，预计到2025年充电桩安装数量，将达到电动汽车数量的一半。

另外，“省力化、无人化”也是未来发展趋势之一。新冠肺炎疫情之下，为了减少人与人的接触，中国已经启动无人机配送、机器人配送以及便利店内的自动支付等各种新办法。随着信息通信技术的进步，这些举措也将应用并推广到制造业之外的农业、医疗等各个领域。

由此，中国作为全球最大的电子零部件市场，有望继续引领需求的大幅增长。

<建议>

①关于通关手续

为了解库存方面是否存在差异，企业会定期通过海关指定的数据管理公司来确认企业方面的数据与海关管理的数据是否一致。然而，由于无法获取详细的海关数据，当被海关告知与海关之间存在数据上的差异时，企业无法确定确切原因。因此，希望确立有效的方法，以便能够通过海关指定的数据管理公司将企业的信息以与海关的信息进行核对。

②关于放宽外汇管制

退货方面，当前存在着180天的退汇规定，通关后超过180天的退货进行退汇时需要向银行和外汇管理局提出特别申请，而且程序非常复杂。因此，希望能够简化上述一系列的流程。

此外，质量保证方面，与销售国外进口产品的中国客户之间出现质量问题，且当事人之间通过赔偿金等方式加以解决时，在当事人之间达成一致且数额计算合理的情况下，希望能够简化生产商与销售商之间外汇交易所需证明材料的确认流程。

③各种税务相关事宜

税务局系统升级时，希望根据企业的最新信息进行升级（非贸易登记等）。